

Guida alla scelta dei componenti per accoppiamento

DATI

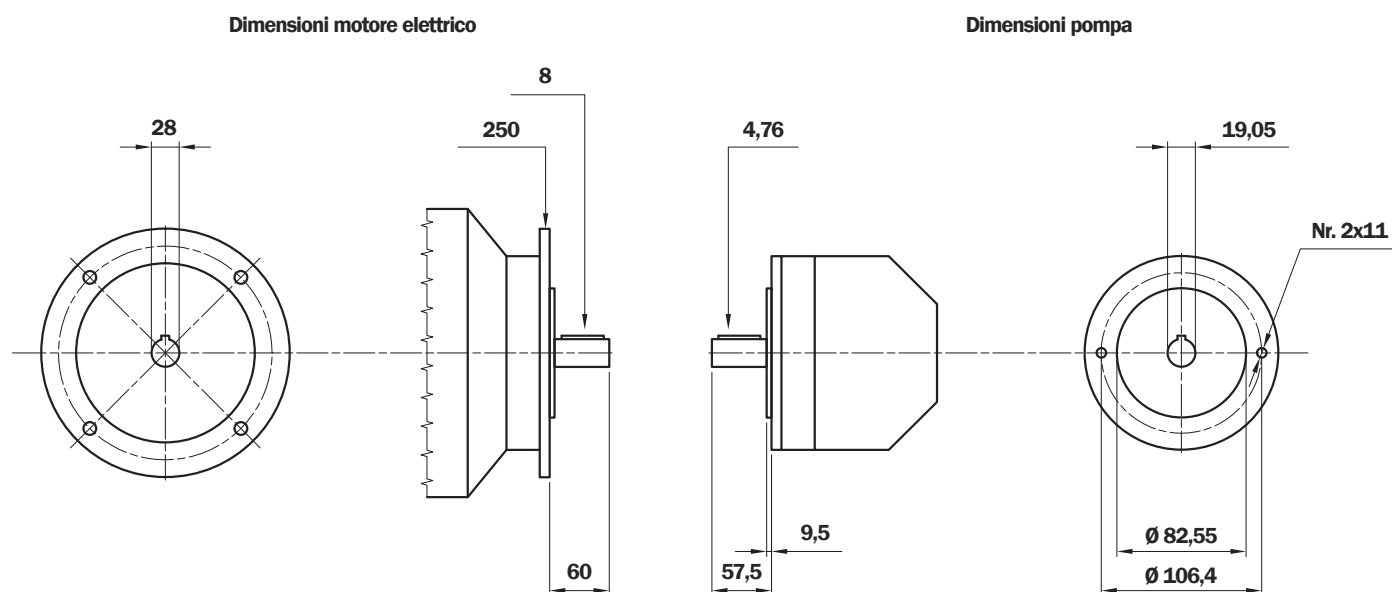
Potenza / Grandezza motore elettrico
 Marca e Modello pompa oleodinamica

VERIFICARE:

- 1 - Dimensioni albero e flangia motore (vedi pag. 67)
- 2 - Verificare dimensioni albero e flangia pompa (vedi scheda tecnica pompa)

Esempio:

- Motore elettrico 2 kW - 4 poli - Grandezza 110/112
- Pompa Atos cod. PFE31 - Albero 1



Calcolo altezza teorica lanterna

- $H = 60 + 18 + 57,5 = 135,5$ mm (18= Sp inserto elastico - vedi pag. 49)
- Scegliere il tipo di lanterna da utilizzare (LMC - LMS)
 - Per lanterne LMC vedi tab. 3 a pag. 11
 - Per lanterne LMS vedi tab. 22 a pag. 32
 - Per MODUL 2/3 vedi a pag. 36

N.B. L'altezza della lanterna deve essere \geq dell'altezza teorica calcolata (135,5 mm)

Caso A - soluzione con LMC

Tab. 3 a pag. 11 - per motore 2 kW LMC 250

Lanterna LMC 250 con altezza $\geq 135,5$ - LMC250AFSQ

- Il codice della lanterna v'è completato con il codice di foratura pompa (vedi tab. 35 a pag. 47)
 Nel caso dell'esempio C= 82,5 - Nr. 2 fori M10: Cod. for. 060
- Codice definitivo lanterna **LMC250AFSQ060**

Caso B - soluzione con LMS

Tab. 22 a pag. 32 - per motore 2 kW LMS 250

Lanterna LMS 250 con altezza $\geq 135,5$ - LMS250AFSQ

- Il codice della lanterna v'è completato con il codice di foratura pompa (vedi tab. 35 a pag. 47)
 Nel caso dell'esempio C= 82,5 - Nr. 2 fori M10: Cod. for. 060
- Codice definitivo lanterna **LMS250AFSQ060**

Scelta del giunto

- **Semigiunto lato motore** (vedi tab. 38 a pag. 50)
 - Per motore Gr. 100/112, semigiunto **SGEA21M05060**
- **Insero elastico** (vedi tab. 36 - 37 a pag. 49)
 - Per SGEA21, EGE2 - EGE2RR
(scegliere il materiale dell'insero in base al tipo di applicazione, liquido utilizzato, temperatura, ciclo macchina, ecc.)
- **Semigiunto lato pompa**
 - Identificare il codice di foratura tab. 44 - 45 a pag. 53 per albero 19,05 - Ch. 4,76 - cod.: **G01**
 - Lunghezza semigiunto= L lanterna - L albero motore - SP. inserto - SP. centraggio
LMC= 138 mm - 60 - 18 - 9,5= 50,5 mm
LMS= 148 mm - 60 - 18 - 9,5= 60,5 mm
 - LMC - Sulla tab. 39 a pag. 50 scegliere la lunghezza del semigiunto $\leq 50,5$ mm.
 - LMS - Sulla tab. 39 a pag. 50 scegliere la lunghezza del semigiunto $\leq 60,5$ mm.
 - LMC - Lunghezza disponibile per SGEA21= 50 mm
 - LMS - Lunghezza disponibile per SGEA21= 60 mm
 - LMC=LMS - Cod. semigiunto: **SGEA21G01050**

**É disponibile sul sito www.mpfiltri.com - tools - software
il programma di calcolo degli accoppiamenti**

The screenshot shows the 'Pompa Paletta / Piston / Vite' software interface. It is divided into several sections:

- Pompa:** Includes dropdowns for 'Costruttore' (ATOS), 'Materiale' (PFE), and 'Modello Pompa' (PFE31 Shaft 1). It also has input fields for 'L1' (57,5), 'd1' (19,05), 'Ch' (4,76), 'e' (9,5), 'PDI' (82,55), 'lit' (106), 'Nr' (2), and 'P' (N10). Two technical drawings of the pump are shown.
- Motore Elettrico:** Includes dropdowns for 'Nr. Pol.' (4P), 'Tipo' (B3-B5), 'Taglia' (100-112), 'Aw' (2,2-4), and 'Hf' (3-5,44). It also has input fields for 'L' (60), 'd1' (28), 'Hf' (250), and 'Ch' (8). A technical drawing of the motor is shown.
- Materiale giunto:** Radio buttons for 'Alluminio', 'Ghisa', and 'Formati materiali alternativi'.
- Risultato:** Shows the selected coupling 'H03 - 20066', pump code 'S060', pump shaft code 'G01', and motor shaft code 'N10'. It also displays 'Lanterne Monoblocco' (OK), 'Lanterne Modulari' (OK), and 'Lanterne Sierizzate' (OK). A red button 'CALCOLA ACCOPPIAMENTO' is visible.

N.B. In caso di utilizzo di pompe multiple montate in orizzontale, è consigliabile utilizzare un supporto opportunamente dimensionato e posizionato in base alle dimensioni e al peso delle pompe.

Giunti elastici serie SGE***

I giunti MP Filtri della serie SGE*** permettono una trasmissione sicura del moto tra motore elettrico e lato condotto; sono in grado di assorbire colpi e vibrazioni, oltre a compensare disallineamenti radiali, angulari e assiali.

Il montaggio del giunto può essere orizzontale/verticale, sopporta le vibrazioni e le inversioni di carico.

Tutti i giunti sono estrapolati dal software di calcolo che si trova on-line, con lunghezze uguali agli alberi sui quali devono essere montati e sono tutti provvisti di foro grano per il fissaggio posizionato in corrispondenza della chiavetta.

Sono previste esecuzioni di fori cilindrici secondo unificazione metrica e imperiale oltre a tutti i profili scanalati secondo normative DIN, ISO e SAE.

Scostamenti radiali - angulari - assiali ammissibili

Max. diseallineamento radiale ammissibile

Semigiunto	R (mm)
SGE * 01	0,5
SGE * 21	1,0
SGE * 31	1,0
SGE * 40	1,0
SGE * 51	1,5
SGE * 60	1,5
SGE * 80	2,0
SGE * 90	2,0

Max. diseallineamento angolare ammissibile

Semigiunto	β (°)
SGE * 01	
SGE * 21	
SGE * 31	
SGE * 40	1,5°
SGE * 51	
SGE * 60	
SGE * 80	
SGE * 90	

Max. diseallineamento assiale ammissibile

Semigiunto	A (mm)
SGE * 01	2,0
SGE * 21	2,5
SGE * 31	3,0
SGE * 40	3,5
SGE * 51	3,5
SGE * 60	3,5
SGE * 80	4,0
SGE * 90	5,0

Direttiva ATEX 94/9/CE

I giunti della serie SGE*** possono essere forniti con certificazione per l'utilizzo in zone potenzialmente esplosive.

Sono certificati in accordo alla normativa ATEX 94/9/CE (ATEX 95).

Categoria certificata 2G - Area 1 e 2.

Per ulteriori informazioni utilizzare il manuale d'uso e manutenzione disponibile sul sito "www.mpfiltri.com".

Giunti di trasmissione MP Filtri progettati con:

CAD 3D



FEM (calcolo elementi finiti)



Disegni 3D disponibili sul sito www.mpfiltri.com alla sezione STRUMENTI/COMPONENTI 2D-3D

Dimensionamento del semigiunto

Il dimensionamento del giunto SGEA*** riportato in seguito viene effettuato secondo la norma **DIN 740/2**.

Il dimensionamento prevede che i momenti massimi da trasmettere dal giunto nelle varie condizioni di esercizio siano inferiori alle sollecitazioni massime ammissibili del giunto stesso.

Esempi verifica del giunto

Coppia trasmessa dal motore elettrico:

Mt: $9560 \times \text{kW} / \text{nr. giri} / \text{min} = \text{Nm}$

Me > $\text{Mt} \times \text{S} = \text{Nm}$

Dove:

Mt: Coppia trasmessa dal motore elettrico

Me: Coppia trasmessa dal giunto (vedi tabella 14)

kW: Potenza del motore elettrico

Nr.giri/min: Numero di giri del motore

S: Coefficiente di sicurezza (vedi tabella 14)

TABELLA 1

Piccole pompe, con funzionamento uniforme e basse pressioni di lavoro	1.3
Es. Macchine utensili con moto di lavoro rotatorio - 5/8 manovre ora	
Piccole pompe, con funzionamento uniforme e alte pressioni di lavoro	1.5
Es. Dispositivi di sollevamento - 120-150 manovre ora	
Pompe funzionamento non uniforme	1.7
Es. Dispositivi di sollevamento - 280-300 manovre ora	

Esempio

Motore elettronico 4 kW - 4 poli

Pompa con funzionamento uniforme e bassa pressione di lavoro:

Mt: $9560 \times 4 / 1500 = 25.45 \text{ Nm}$

Me > $25.49 \times 1.3 = 33 \text{ Nm}$

Il semigiunto SGEA21 rispetta la condizione di cui sopra.

Nella tabella dei semigiunti lato motore, scegliere il semigiunto della grandezza calcolata.

N.B. Nella scelta del giunto tenere presente che per le pompe con albero scanalato è necessario utilizzare solo ed esclusivamente giunti in ghisa serie SGEG.

A seconda del tipo di montaggio e di applicazione da realizzare, dimensionare il giunto secondo le formule e le tabelle seguenti:

TABELLA 2

Tipo semigiunto		Diametro esterno mm	Coppia nominale Me - Nm	Coppia massima trasmessa Me - Nm
ALLUMINIO	SGEA01	43	15	20
	SGEA21	68	160	190
	SGEA31	85	340	380
	SGEA51	109,5	550	620
GHISA	SGEG01	40	20	30
	SGEG30	80	400	450
	SGEG40	95	550	620
	SGEG60	120	760	850
	SGEG80	160	2200	2500
	SGEG90	200	5500	6100
ACCIAIO	SGES40	95	550	620
	SGES60	120	760	850
	SGES80	160	2200	2500

I dati relativi a coppia nominale e coppia massima, sono riferiti a giunti montati con ruote elastiche standard serie **EGE**** (vedi a pag. 49).

Per trasmissioni di coppie superiori utilizzare inserti elastici serie **EGE**RR** (vedi a pag. 49).

Il Rumore

Il rumore è un problema particolarmente sentito e già da qualche anno regolamentato da decreti legge al fine di limitare l'esposizione dannosa a livelli eccessivi per gli addetti.

Nell'industria moderna, sono molte le macchine equipaggiate con sistemi oleoidraulici che rappresentano importanti sorgenti di rumore.

1. Teoria e definizione del rumore

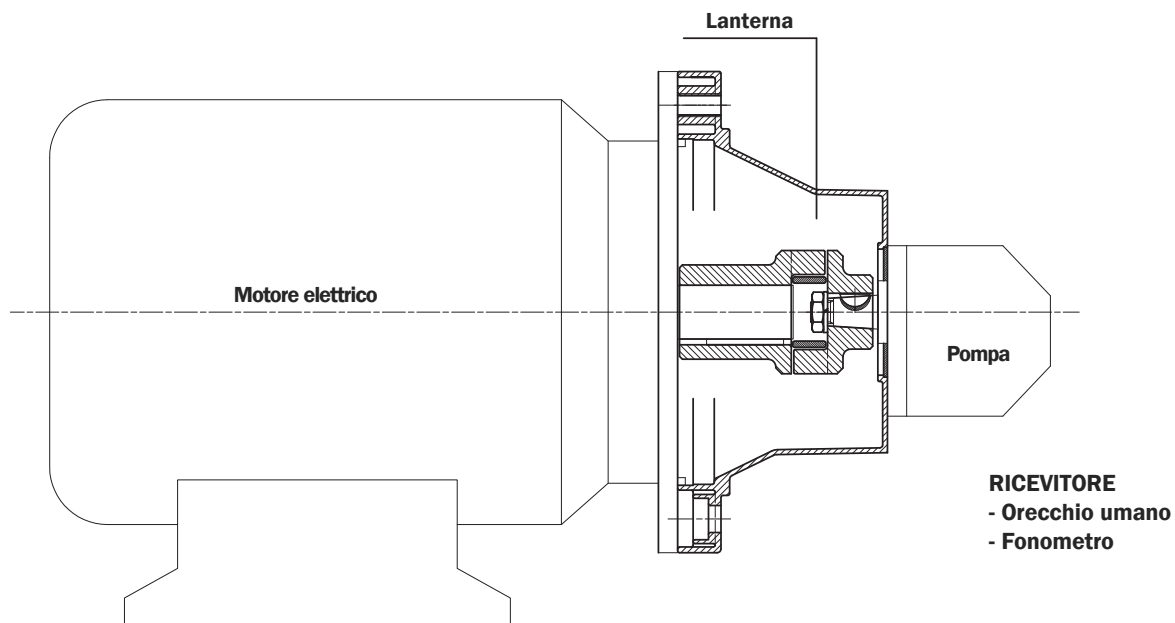
Dal punto di vista dell'igenista il rumore può essere definito come un suono sgradevole e non desiderato, oppure una sensazione uditiva sgradevole e fastidiosa o intollerabile (identificando come rumori quei fenomeni sonori accompagnati da sensazioni di disturbo e sofferenza). Si definisce fenomeno acustico, quel fenomeno a carattere oscillatorio che si propaga in un mezzo elastico provocando variazioni di pressione nei punti che attraversano e nei loro dintorni.

2. Il suono

Dal punto di vista tecnico il fenomeno acustico prevede la presenza contemporanea di:

- Sorgente sonora
- Mezzo di trasmissione
- Ricevitore

Gruppo motopompa



Il **motore elettrico** e la **pompa**, unitamente al giunto di trasmissione sono la **SORGENTE DEL RUMORE**.

La **lanterna** è il mezzo di trasmissione del rumore.

A seconda che la lanterna sia monoblocco rigida o silenziata, variano le caratteristiche elastiche del mezzo di trasmissione.

Nei due casi, ci saranno due fenomeni acustici diversi, in quanto sono diverse le variazioni di pressione e gli spostamenti delle particelle.

Montaggio gruppo motopompa con lanterne silenziate

Come già specificato nella presentazione le lanterne silenziate contribuiscono ad abbassare la trasmissione delle vibrazioni ed il livello di rumorosità dell'impianto.

È chiaro, che la sola lanterna, non è sufficiente se non accompagnata da un corretto montaggio del gruppo motopompa a bordo macchina o sul serbatoio della centralina oleoidraulica.

- **Consigli fondamentali per ottenere un ottimo risultato, abbinato ad un corretto montaggio sono:**

1. Gruppo motopompa montato in orizzontale sul coperchio del serbatoio

- Il tubo d'aspirazione della pompa, deve essere rigido, e corredato di flangia ammortizzante passaparete serie FTA, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni propagate tra tubo e coperchio del serbatoio. Ricavare eventuali curve, piegando il tubo, con raggio di curvatura 3 volte il diametro dello stesso. Non utilizzare raccordi a 90° che aumentano notevolmente le perdite di carico.
- Il tubo di mandata della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio minimo di curvatura consigliato dal costruttore, in base alla pressione d'esercizio.
- Il tubo di scarico dell'impianto deve essere flessibile, fino al filtro sullo scarico. Nel caso in cui il ritorno dell'olio avvenga direttamente nel serbatoio della centralina, con tubo rigido, si consiglia di utilizzare la flangia ammortizzante passaparete serie FTR, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni propagate tra tubo e coperchio del serbatoio.
- Montare antivibranti (Puffer ammortizzanti o barre ammortizzanti) sotto i piedini del motore elettrico, o sotto il piede di montaggio serie PDM, secondo la forma costruttiva del motore.
- I coperchi dei serbatoi devono avere spessori adeguati al carico che devono sopportare.


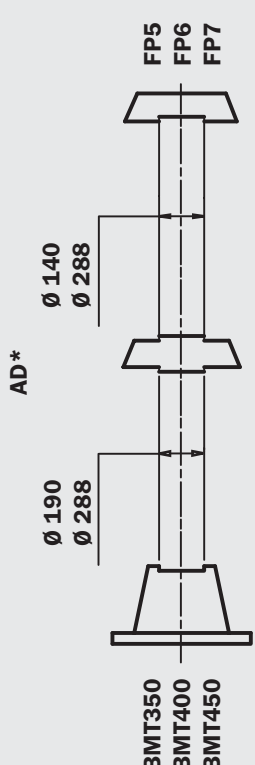
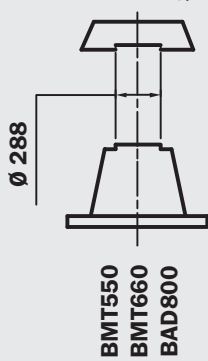
2. Gruppo motopompa montato in orizzontale a bordo macchina

- È buona regola che serbatoio e gruppo motopompa siano montati su un unico telaio di sostegno realizzati con spessori adeguati al carico da sopportare.
- Se sull'impianto è montato un filtro sottobattente, il tubo d'aspirazione della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio di curvatura minimo consigliato dal costruttore.
- Se sull'impianto non è presente filtro in aspirazione sottobattente, montare tubo rigido con giunto compensatore.
- Il tubo di mandata della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio di curvatura minimo consigliato dal costruttore, in base alla pressione d'esercizio.
- Il tubo di scarico della pompa deve essere flessibile, fino al filtro sullo scarico. Nel caso in cui il ritorno dell'olio avvenga direttamente nel serbatoio della centralina, con tubo rigido, si consiglia di utilizzare la flangia ammortizzante passaparete serie FTR, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni generate tra tubo e coperchio del serbatoio.
- Montare antivibranti (Puffer ammortizzanti o barre ammortizzanti) sotto i piedini del motore elettrico, o sotto il piede di montaggio serie PDM, secondo la forma costruttiva del motore.

N.B. Quanto descritto sopra non è tassativo e dipende dalle metodologie di costruzione dell'impiantista.

In conclusione: Per ottenere il risultato migliore, è comunque necessario che il gruppo motopompa sia montato sull'impianto oleodinamico, in modo che nessun componente sia vincolato ad un altro, con conseguente propagazione di vibrazioni e quindi rumore.

Tab. riepilogativa MODUL 2/3

	5.5 - 7.5 kW	11 - 22	30	37 - 45	55 - 90	110 - 200	250 - 400
	7.5 - 10.2 Hp Tg. 225 - D. 450	15 - 30 Hp Tg. 160/180 D. 350	40.80 Hp Tg. 200 - D. 350	50.32 - 61.2 Hp Tg. 225 - D. 450	75 - 125 Hp Tg. 250/280 D. 550	150 - 272 Hp Tg. 315 - D. 660	340 - 544 Hp Tg. 355/400 D. 800
MODUL 3	<p>AR*</p>  <p>BMT300 BMT350</p> <p>Kit di fissaggio KVG5 (Nr. 1) + Kit di fissaggio KVG1 (Nr. 1)</p>						
	<p>AD*</p>  <p>BMT350 BMT400 BMT450</p> <p>Kit di fissaggio KVG5/7 (Nr. 2)</p>						
MODUL 2							
						 <p>BMT550 BMT660 BAD800</p> <p>FP6 FP7 (BAD800 SOLO FP7)</p> <p>Kit di fissaggio KVG6/7 (Nr. 1)</p>	
	5.5 - 7.5 kW	11 - 22	30	37 - 45	55 - 90	110 - 200	250 - 400
	7.5 - 10.2 Hp Tg. 225 - D. 450	15 - 30 Hp Tg. 160/180 D. 350	40.80 Hp Tg. 200 - D. 350	50.32 - 61.2 Hp Tg. 225 - D. 450	75 - 125 Hp Tg. 250/280 D. 550	150 - 272 Hp Tg. 315 - D. 660	340 - 544 Hp Tg. 355/400 D. 800

Lanterna Monoblocco

Serie LMC

Le lanterna monoblocco della serie **LMC**, per pompe ad ingranaggi sono utilizzate quali elementi di collegamento tra motore elettrico **UNEL-MEC forma B3 - B5 - B14** e pompe ad ingranaggi interni a flangia rettangolare unificata.

Grazie a questa caratteristica possono essere classificate come gruppi standard sia per quanto riguarda la foratura flangia pompa, che per l'esecuzione dell'albero.

Disponibili con anello di estrazione giunto, e senza, soddisfano la maggior parte delle applicazioni con un range di utilizzo che parte da motori elettrici **0.12 kW Gr. 63** sino a motori elettrici **75 kW Gr. 280**.

Caratteristiche tecniche

LMC

Materiali

- **Lanterna monoblocco**
Lega d'Alluminio in pressofusione.
- **Flangia pompa**
Lega d'Alluminio in pressofusione.
- **Piede di montaggio**
Lega d'Alluminio in pressofusione.
- **Anello ammortizzante**
Alluminio vulcanizzato.
- **Guarnizioni**
Carta speciale (Guarnital).

Temperatura

- $-30^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$
Per valori al di fuori di questo intervallo, consultare l'Ufficio Tecnico Commerciale MP Filtri.

Compatibilità con i fluidi

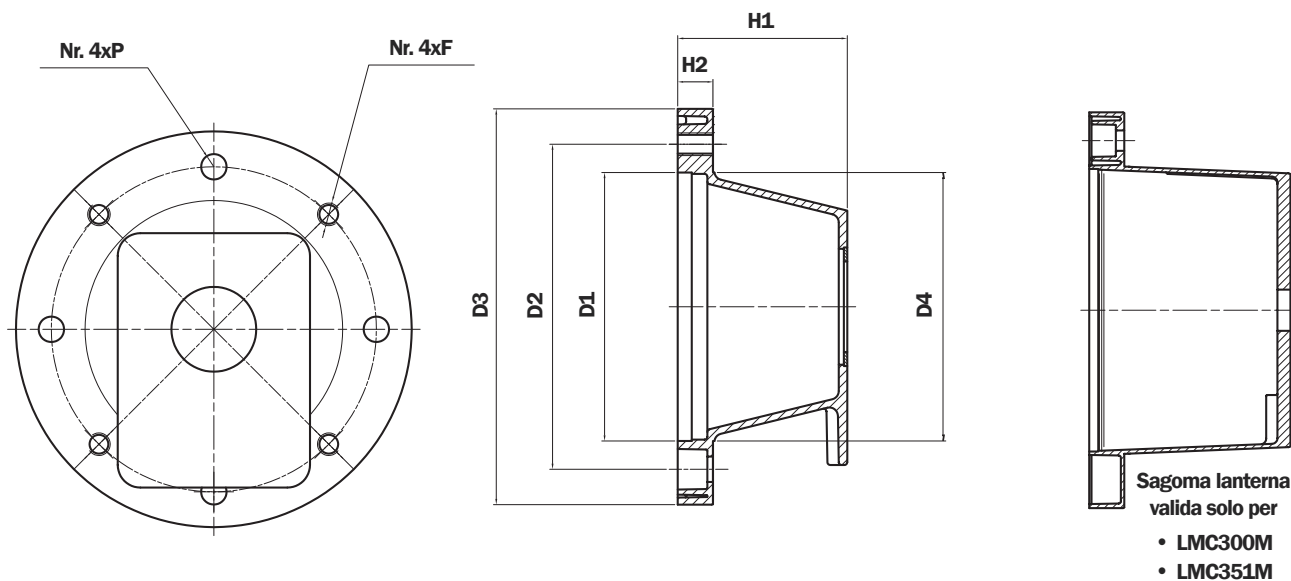
- **Lanterna monoblocco compatibili per l'uso con:**
 - Oli minerali**
Tipo HH-LL-HM-HR-HV-HC sec. ISO 6743/4
 - Emulsioni acquose**
Tipo HFAE - HFAS sec. ISO 6743/4
 - Acqua glicole**
Tipo HFC sec. ISO 6743/4
- **Richiedere esecuzione anodizzata**

Applicazioni Speciali

- **Tutte le applicazioni che non rientrano nei normali canoni previsti da questo catalogo devono essere valutate ed approvate dall'Ufficio Tecnico Commerciale MP Filtri.**



Lanterna monoblocco per pompe ad ingranaggi



La flangia supplementare, se prevista, è fornita già montata sulla lanterna (MODUL-2).

N.B. Eseguire il foro sul coperchio del serbatoio 2 mm + grande rispetto alla quota D4

Tolleranze di lavorazione

D1	F8
Centraggio	H7
H1	± 0,15 mm

Concentricità D1/Centraggio

LMC 090 - LMC 160	0,15 mm
LMC 200 - LMC 350	0,20 mm
LMC 300 - LMC 450	0,25 mm

TABELLA 12

Motore elettrico 4 poli 1500 giri/min. - B3/B5				Dimensioni lanterna monoblocco LMC											Peso (kg)	
Tg. Mot	kW	Hp	Albero motore	Cod. lanterna	Cod. piede di montaggio	Cod. anello ammortizzante	D1	D2	D3	D4	H1	H2	F	P		
63	0.12-0.18	0.16-0.24	11x23	LMC 140	/	/	95	115	140	100		13	M8	9	0,35	
63	0.12-0.18	0.16-0.24	11x23	LMC 141	/	/	95	115	140	100		13	M8	9	0,35	
71	0.25-0.37	0.34-0.50	14x30	LMC 160	PDM A 160	/	110	130	160	110		15	M8	9	0,44	
71	0.25-0.37	0.34-0.50	14x30	LMC 161	PDM A 160	/	110	130	160	110		15	M8	9	0,44	
80	0.53-0.75	0.75-1	19x40	LMC 200	PDM A 200	ANM A 200	130	165	200	135		18	M10	11	0,68	
90	1.1-1.5	1.5-2	24x50	LMC 201	PDM A 200	ANM A 200	130	165	200	135		18	M10	11	0,80	
100-112	2.2-4	3-5.5	28x60	LMC 250	PDM A 250	ANM A 250	180	215	250	185		19	M12	14	1,16	
132	5.5-7.5	7.5-12.5	38x80	LMC 300	PDM A 300	ANM A 300	230	265	300	235		23	M12	14	2,55	
160	11-15	15-20	42x110	LMC 351	PDM A 350	ANM A 350	250	300	350	255		31	M16	18	4,90	
180	18-22	25-30	48x110	LMC 351	PDM A 350	ANM A 350	250	300	350	255		31	M16	18	4,90	
						Per dimensioni vedi pag. 55					Per dimensioni vedi pag. 56					Vedi Tab. 15-16 17

TABELLA 13

Motore elettrico 4 poli 1500 giri/min. - B14				Dimensioni lanterna monoblocco LMC											Peso (kg)	
Tg. Mot	kW	Hp	Albero motore	Cod. lanterna	Cod. piede di montaggio	Cod. anello ammortizzante	D1	D2	D3	D4	H1	H2	F	P		
63	0.12-0.18	0.16-0.24	11x23	LMC 090	/	/	60	75	90	63		7	7	7	0,30	
71	0.25-0.37	0.34-0.50	14x30	LMC 105	/	/	70	85	105	74		8	6	6	0,35	
80	0.53-0.75	0.75-1	19x40	LMC 120	/	/	80	100	120	84		9	7	7	0,35	
90	1.1-1.5	1.5-2	24x50	LMC 141	/	/	95	115	140	100		13	M8	9	0,51	
100-112	2.2-4	3-5.5	28x60	LMC 161	PDM A 160	/	110	130	160	110		15	M8	9	0,60	
						Per dimensioni vedi pag. 55					Per dimensioni vedi pag. 56					Vedi Tab. 18

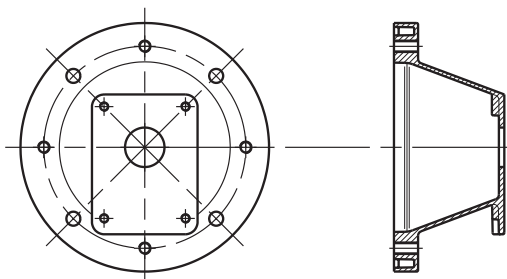
Per stabilire la quota H1 della lanterna vedi a pag. 22 - 23 - 24 - 25

N.B. Per dimensioni superiori contattare l'Ufficio Tecnico Commerciale MP Filtri.

Esecuzioni

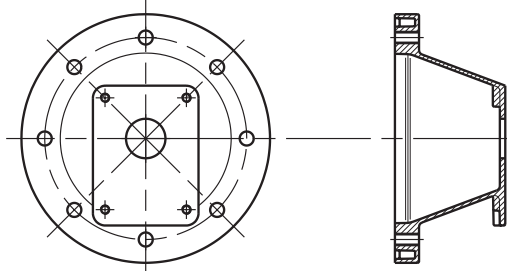
Per garantire una grande flessibilità di applicazione su diverse tipologie di impianti, le lanterne monoblocco per pompe ad ingranaggi della serie **LMC**, possono essere fornite in 4 diversi tipi di esecuzioni:

LMC *** 4S



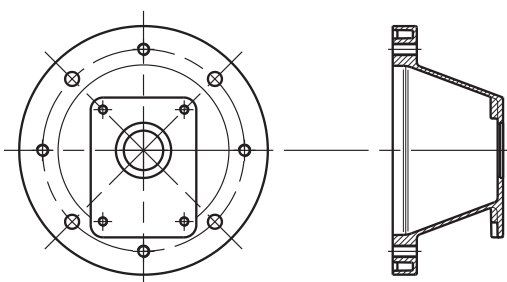
Senza anello di estrazione del semigiunto (normalmente calettato in modo fisso sull'albero della pompa), e con 4 fori passanti + 4 fori filettati sulla flangia di montaggio del motore elettrico.
Normalmente utilizzata per gruppi motopompa montati in verticale, con pompa immersa nel serbatoio.

LMC *** 8S



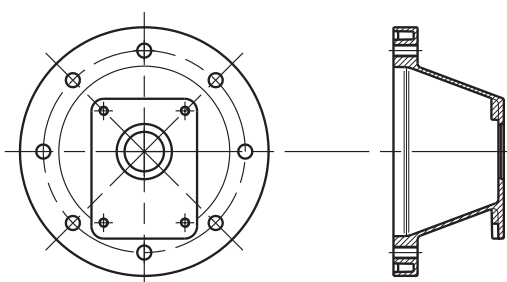
Senza anello di estrazione del semigiunto (normalmente calettato in modo fisso sull'albero della pompa), e con 8 fori passanti sulla flangia di montaggio del motore elettrico.
Normalmente utilizzata per gruppi motopompa montati in verticale, con pompa immersa nel serbatoio, consente maggiore flessibilità di orientamento della pompa oleodinamica all'interno del serbatoio, a seconda delle esigenze costruttive.

LMC *** 4E



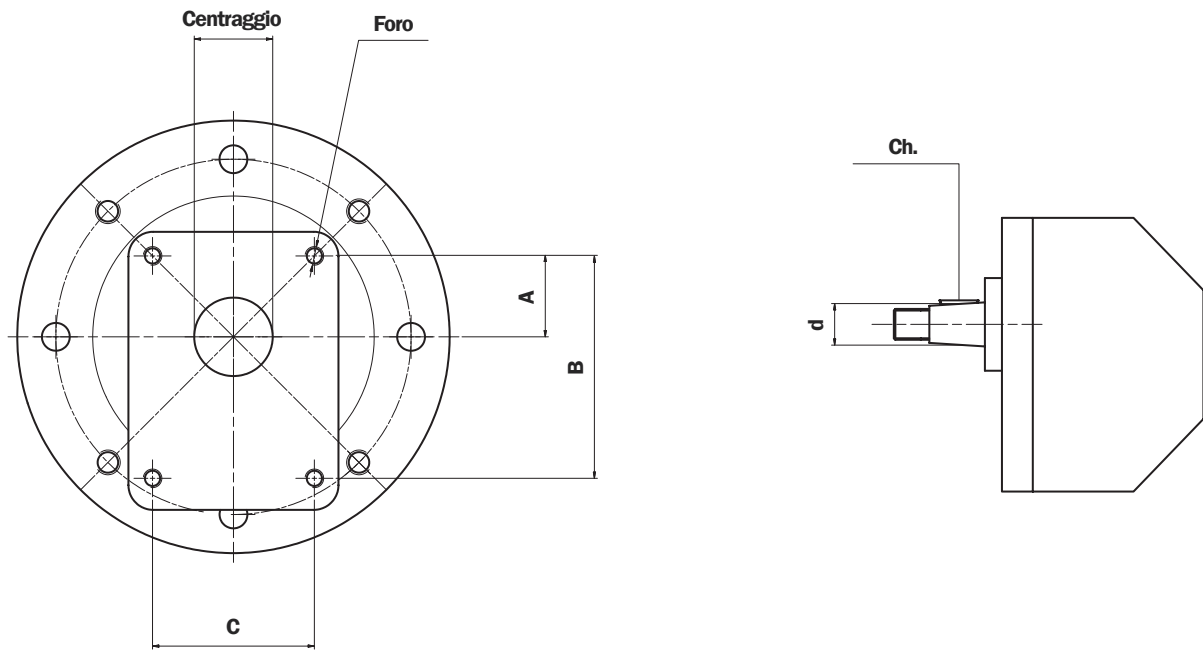
Con anello di estrazione del semigiunto (normalmente calettato in modo fisso sull'albero della pompa), e con 4 fori passanti + 4 fori filettati sulla flangia di montaggio del motore elettrico.
Normalmente montata in orizzontale sul coperchio del serbatoio o a bordo macchina, consente grande facilità di manutenzione.
Con questa soluzione infatti è possibile smontare la pompa oleodinamica, senza dover smontare il motore.
Il semigiunto montato sull'albero della pompa passa attraverso il foro, dell'anello di centraggio.

LMC *** 8E



Con anello di estrazione del semigiunto (normalmente calettato in modo fisso sull'albero della pompa), e con 8 fori passanti sulla flangia di montaggio del motore elettrico.
Normalmente montata in orizzontale sul coperchio del serbatoio o a bordo macchina, consente grande facilità di manutenzione, e orientamento della pompa.
Con questa soluzione infatti è possibile smontare la pompa oleodinamica, senza dover smontare il motore.
Il semigiunto montato sull'albero della pompa passa attraverso il foro, dell'anello di centraggio.

Codifica flangia e albero pompa



La flangia supplementare, se prevista, è fornita già montata sulla lanterna (MODUL-2).

• Per informazioni tecniche relative ai semigiunti, vedi paragrafo “GIUNTI DI TRASMISSIONE”.

TABELLA 14

Gruppo pompa	Centraggio	A	B	C	Foro	Cod.foratura Flangia pompa	Tipo albero	d	Ch.	Cod.foratura semigiunto pompa
05	22	25.5	66	/	M6	FS05M	cilindrico	6	2	FS05M
	22	25.5	66	/	M6	FS05C	cilindrico	7	2	FS05C
1	25.4	26.2	72	52	M6	FS100	con. 1:8	9.7	2.4	FS100
	30	24.5	73	56	M6	FS1M0	cilindrico	12	3	FS1C0
	30	24.5	73	56	M6	FS1M0	con. 1:8	13.9	3	FS1M0
2	36.5	32.5	96	71.5	M8	FS200	con. 1:8	17.2	3.2/4	FS200
3	50.8	43	128	98.5	M8	FS25T	con. 1:8	22.2	4	FS300
	50.8	42	128	98.5	M10	FS300	con. 1:8	22.2	4	FS300
	50.8	43	128	98.5	M10	FS3M0	con. 1:8	22.2	4	FS300
	50.8	45	137	98.5	M10	FS3T0	con. 1:8	22.2	4	FS300
3.5	60	48.5	148	127	M12	FS35M	con. 1:8	25.6	4.76/5	FS350
	60.3	49.5	149.5	114.3	M10	FS350	con. 1:8	25.6	4.76/5	FS350
4	63.5	65	196	142.8	M12	FS4M0	con. 1:8	33.3	6.35/7	FS400
	63.5	64.3	188	143	M12	FS400	con. 1:8	33.3	6.35/7	FS400
Bosch	32	10.3	40	40	M8	FSZBR	con. 1:5	9.8	2	FSZBR
	80	34.5	100	72	M8	FSZFR	con. 1:5	16.9	3	FSZFR
	105	48	145	102	M10	FSZGR	con. 1:5	25.2	5	FSZGR

N.B. Per tutte le dimensioni non riportate in tabella 14, vedi tabelle 15 - 16 - 17 - 18 degli accoppiamenti motore-pompa.

Tabella accoppiamenti

Motori elettrico forma B3 - B5 - pompe ad ingranaggi

TABELLA 15

Motore elettrico 4 poli 1500 giri/min.				Componenti dell'accoppiamento						
Tg. Mot	kW	Hp	Albero motore	Codice pompa	Codice lanterna	H1	Cod. Semigiunto Motore	Cod. Inserto elastico	Cod. Semigiunto pompa	Cod. Anello centraggio
63	0.12 0.18	0.16 0.24	11x23	FS05M	LMC140MFS05M4S	60	SGEA01M01021	EGE 0	SGEA01FS05M	/
				FS05C	LMC140MFS05M4S				SGEA01FS05C	/
				FS100	LMC140MFS100**				SGEA01FS100	ANC01FS100
				FS1C0	LMC140MFS1M0**				SGEA01FS1C0	ANC01FS1M0
				FS1M0	LMC140MFS1M0**				SGEA01FS1M0	ANC01FS1M0
				FSZBR	LMC140MFSZBR4S				SGEA01FSZBR	/
71	0.25 0.37	0.34 0.50	14x30	FS05M	LMC160MFS05M4S	70	SGEA01M02028	EGE 0	SGEA01FS05M	/
				FS05C	LMC160MFS05M4S				SGEA01FS05C	/
				FS100	LMC160MFS100**				SGEA01FS100	ANC01FS100
				FS1C0	LMC160MFS1M0**				SGEA01FS1C0	ANC01FS1M0
				FS1M0	LMC160MFS1M0**				SGEA01FS1M0	ANC01FS1M0
				FSZBR	LMC160MFSZBR4S				SGEA01FSZBR	/
80	0.53 0.75	0.75 1	19x40	FS05M	LMC200MFS05M4S	87	SGEA01M03048	EGE 0	SGEA01FS05M	/
				FS05C	LMC200MFS05M4S				SGEA01FS05C	/
				FS100	LMC200MFS100**				SGEA01FS100	ANC01FS100
				FS1C0	LMC200MFS1M0**				SGEA01FS1C0	ANC01FS1M0
				FS1M0	LMC200MFS1M0**				SGEA01FS1M0	ANC01FS1M0
				FSZBR	LMC200MFSZBR4S				SGEA01FSZBR	/
				FS200	LMC201MFS200**	95	SGEA21M03048	EGE 2	SGEA21FS200	ANC02FS200
				FSZFR	LMC201MFSZFR4S	SGEA21FSZFR	/			
90	1.1 1.5	1.5 2	24x50	FS05M	LMC200MFS05M4S	87	SGEA01M04048	EGE 0	SGEA01FS05M	/
				FS05C	LMC200MFS05M4S				SGEA01FS05C	/
				FS100	LMC200MFS100**				SGEA01FS100	ANC01FS100
				FS1C0	LMC200MFS1M0**				SGEA01FS1C0	ANC01FS1M0
				FS1M0	LMC200MFS1M0**				SGEA01FS1M0	ANC01FS1M0
				FSZBR	LMC200MFSZBR4S				SGEA01FSZBR	/
				FS200	LMC201MFS200**	95	SGEA21M04048	EGE 2	SGEA21FS200	ANC02FS200
				FSZFR	LMC201MFSZFR4S	SGEA21FSZFR	/			
100 112	2.2 4	3 5.5	28x60	FS100	LMC250MFS1004S	105	SGEA21M05055	EGE 2	SGEA21FS100	/
				FS1C0	LMC250MFS1M04S				SGEA21FS1C0	/
				FS1M0	LMC250MFS1M04S				SGEA21FS1M0	/
				FSZBR	LMC250MFSZBR4S				SGEA21FSZBR	/
				FS200	LMC250MFS200**				SGEA21FS200	ANC02FS200
				FSZFR	LMC250MFSZFR4S				SGEA21FSZFR	/
				● FS25T	LMC250MFS25T4E	126			SGEA21FS300	ANC0005
				● FS300	LMC250MFS3004E				SGEA21FS300	ANC0005
				● FS3M0	LMC250MFS3M04E				SGEA21FS300	ANC0005
				● FS3T0	LMC250MFS3T04E				SGEA21FS300	ANC0005

● Lanterna realizzata con flangia a riportare + anello di centraggio

N.B. I due asterischi finali nel codice della lanterna identificano il tipo di esecuzione.
Vedi sezione "Codice d'ordinazione" a pag. 29.

Motori elettrico forma B3 - B5 - pompe ad ingranaggi

TABELLA 16

Motore elettrico 4 poli 1500 giri/min.				Componenti dell'accoppiamento						
Tg. Mot	kW	Hp	Albero motore	Codice pompa	Codice lanterna	H1	Cod. Semigiunto Motore	Cod. Insetto elastico	Cod. Semigiunto pompa	Cod. Anello centraggio
132	5.5	7.5	38x80	FS100	LMC300MFS1004S	145	SGEA31M06077	EGE 3	SGEA31FS100	/
				FS1C0	LMC300MFS1M04S				SGEA31FS1C0	/
	FS1M0	LMC300MFS1M04S		SGEA31FS1M0	/					
	FSZGR	LMC300MFSZGR4S		SGEA31FSZGR	/					
	FS200	LMC300MFS200**		SGEA31FS200	ANC03FS200					
	FSZFR	LMC300MFSZFR4S		SGEA31FSZFR	/					
	FS25T	LMC300MFS25T**		SGEA31FS300	ANC03FS300					
	FS300	LMC300MFS300**		SGEA31FS300	ANC03FS300					
	FS3M0	LMC300MFS3M0**		SGEA31FS300	ANC03FS300					
	FS3T0	LMC300MFS3T0**		SGEA31FS300	ANC03FS300					
	FS35M	LMC300MFS35M**		SGEA31FS350	ANC03FS350					
	FS350	LMC300MFS350**		SGEA31FS350	ANC03FS300					
	160	11		15	42x110				FSZGR	LMC351MFSZGR4S
FS200			LMC351MFS2004S			SGEA51FS200	/			
FSZFR		LMC351MFSZFR4S	SGEA51FSZFR	/						
FS25T		LMC351MFS25T**	SGEA51FS300	ANC04FS300						
FS300		LMC351MFS300**	SGEA51FS300	ANC04FS300						
FS3M0		LMC351MFS3M0**	SGEA51FS300	ANC04FS300						
FS3T0		LMC351MFS3T0**	SGEA51FS300	ANC04FS300						
FS35M		LMC351MFS35M**	SGEA51FS350	ANC04FS350						
FS350		LMC351MFS350**	SGEA51FS350	ANC04FS350						
180	18.5	25	48x110	FSZGR	LMC351MFSZGR4S	179	SGEA51M08109	EGE 5	SGEA51FSZGR	/
				FS200	LMC351MFS2004S				SGEA51FS200	/
	FSZFR	LMC351MFSZFR4S		SGEA51FSZFR	/					
	FS25T	LMC351MFS25T**		SGEA51FS300	ANC04FS300					
	FS300	LMC351MFS300**		SGEA51FS300	ANC04FS300					
	FS3M0	LMC351MFS3M0**		SGEA51FS300	ANC04FS300					
	FS3T0	LMC351MFS3T0**		SGEA51FS300	ANC04FS300					
	FS35M	LMC351MFS35M**		SGEA51FS350	ANC04FS350					
	FS350	LMC351MFS350**		SGEA51FS350	ANC04FS350					

Per dimensioni semigiunti lato motore vedi a pag. 25
 Per dimensioni inserti elastici vedi a pag. 49
 Per dimensioni semigiunti lato pompa vedi a pag. 25

N.B. I due asterischi finali nel codice della lanterna identificano il tipo di esecuzione.
 Vedi sezione "Codice d'ordinazione" a pag. 29.

Tabella accoppiamenti

Motori elettrico forma B3 - B5 - pompe ad ingranaggi

TABELLA 17

Motore elettrico 4 poli 1500 giri/min.				Components of combination						
Tg. Mot	kW	Hp	Albero motore	Codice pompa	Codice lanterna	H1	Cod. Semigiunto Motore	Cod. Inserto elastico	Cod. Semigiunto pompa	Cod. Anello centraggio
200	30	40	55x110	FS200	LMC400MFS2004E	201	SGEA51M09109	EGE 5	SGEA51FS200	ANC04FS200
				FS300	LMC400MFS3004E				SGEA51FS300	ANC04FS300
				FS3M0	LMC400MFS3M04E				SGEA51FS300	ANC04FS300
				FS35M	LMC400MFS35M4E				SGEA51FS350	ANC04FS350
				FS350	LMC400MFS3504E				SGEA51FS350	ANC04FS350
				FSZFR	LMC400MFSZFR4S				SGEA51FSZFR	/
				FSZGR	LMC400MFSZGR4S				SGEA51FSZGR	/
225	37-45	50-60	60x140	FS300	LMC450MFS3004E	250	SGEA51M10109	EGE 5	SGEA51FS300	ANC04FS300
				FS3M0	LMC450MFS3M04E				SGEA51FS300	ANC04FS300
				FS35M	LMC450MFS35M4E				SGEA51FS350	ANC04FS350
				FS350	LMC450MFS3504E				SGEA51FS350	ANC04FS350
				FSZGR	LMC450MFSZGR4S				SGEA51FSZGR	/
250	55	75	65x140	FS300	LMC550MFS3004E	265	SGEG60M11140	EGE 6	SGEG60FS300	ANC04FS300
				FS3M0	LMC550MFS3M04E				SGEG60FS300	ANC04FS300
				FS35M	LMC550MFS35M4E				SGEG60FS350	ANC04FS350
				FS350	LMC550MFS3504E				SGEG60FS350	ANC04FS350
				FSZGR	LMC550MFSZGR4S				SGEG60FSZGR	/
280	75-90	102-122	75x140	FS300	LMC550MFS3004E	265	SGEG80M12140	EGE 6	SGEG80FS300	ANC04FS300
				FS3M0	LMC550MFS3M04E				SGEG80FS300	ANC04FS300
				FS35M	LMC550MFS35M4E				SGEG80FS350	ANC04FS350
				FS350	LMC550MFS3504E				SGEG80FS350	ANC04FS350
				FSZGR	LMC550MFSZGR4S				SGEG80FSZGR	/
315	110-200	150-272	80x170	FS300	LMC660MFS3004E	295	SGEG80M13170	EGE 86	SGEG80FS300	ANC04FS300
				FS3M0	LMC660MFS3M04E				SGEG80FS300	ANC04FS300
				FS35M	LMC660MFS35M4E				SGEG80FS350	ANC04FS350
				FS350	LMC660MFS3504E				SGEG80FS350	ANC04FS350
				FSZGR	LMC660MFSZGR4S				SGEG80FSZGR	/

Per dimensioni semigiunti lato motore vedi a pag. 25
 Per dimensioni inserti elastici vedi a pag. 49
 Per dimensioni semigiunti lato pompa vedi a pag. 25

Motori elettrico forma B14 - pompe ad ingranaggi

TABELLA 18

Motore elettrico 4 poli 1500 giri/min.				Componenti dell'accoppiamento							
Tg. Mot	kW	Hp	Albero motore	Codice pompa	Codice lanterna	H1	Cod. Semigiunto Motore	Cod. Inserto elastico	Cod. Semigiunto pompa	Cod. Anello centraggio	
63	0.12 0.18	0.16 0.25	11x23	FS05M	LMC090MFS05M4E	60	SGEA01M01021	EGE 0	SGEA00FS05M	ANCA001	
				FS05C	LMC090MFS05M4E				SGEA01FS05C	ANCA001	
				FS100	LMC090MFS1004E				SGEA01FS100	ANCO1FS100	
				FS1C0	LMC090MFS1M04E				SGEA01FS1C0	ANCO1FS1M0	
				FS1M0	LMC090MFS1M04E				SGEA01FS1M0	ANCO1FS1M0	
				FSZBR	LMC090MFSZBR4E				SGEA01FSZBR	/	
71	0.25 0.37	0.35 0.55	14x30	FS05M	LMC105MFS05M4E	67	SGEA01M02028	EGE 0	SGEA01FS05M	ANCA001	
				FS05C	LMC105MFS05M4E				SGEA01FS05C	ANCA001	
				FS100	LMC105MFS1004E				SGEA01FS100	ANCO1FS100	
				FS1C0	LMC105MFS1C04E				SGEA01FS1C0	ANCO1FS1M0	
				FS1M0	LMC105MFS1M04E				SGEA01FS1M0	ANCO1FS1M0	
				FSZBR	LMC105MFSZBR4E				SGEA01FSZBR	/	
80	0.55 0.75	0.75 1	19x40	FS05M	LMC120MFS05M4E	87	SGEA01M03048	EGE 0	SGEA01FS05M	ANCA001	
				FS05C	LMC120MFS05M4E				SGEA01FS05C	ANCA001	
				FS100	LMC120MFS1004E				SGEA01FS100	ANCO1FS100	
				FS1C0	LMC120MFS1M04E				SGEA01FS1C0	ANCO1FS1M0	
				FS1M0	LMC120MFS1M04E				SGEA01FS1M0	ANCO1FS1M0	
				FSZBR	LMC120MFSZFR4S				SGEA01FSZBR	/	
				FS200	LMC121MFS2004E	95	SGEA21M03048	EGE 2	SGEA21FS200	ANC02FS200	
				FSZFR	LMC121MFSZFR4S	SGEA21FSZFR	/				
90	1.1 1.5	1.5 2	24x50	FS05M	LMC141MFS05M4S	95	SGEA01M04048	EGE 0	SGEA01FS05M	ANCA001	
				FS05C	LMC141MFS05M4S				SGEA01FS05C	ANCA001	
				FS100	LMC141MFS100**				SGEA01FS100	ANCO1FS100	
				FS1C0	LMC141MFS1M0**				SGEA01FS1C0	ANCO1FS1M0	
				FS1M0	LMC141MFS1M0**				SGEA01FS1M0	ANCO1FS1M0	
				FSZBR	LMC141MFSZBR4S				SGEA01FSZBR	/	
				FS200	LMC141MFS200**	95	SGEA21M04048	EGE 2	SGEA21FS200	ANC02FS200	
				FSZFR	LMC141MFSZFR4S	SGEA21FSZFR	/				
100 112	2.2 4	3 5.5	28x60	FS05M	LMC161MFS05M4S	105	SGEA21M05055	EGE 2	SGEA21FS05M	/	
				FS05C	LMC161MFS05M4S				SGEA21FS05C	/	
				FS100	LMC161MFS1004S				SGEA21FS100	/	
				FS1C0	LMC161MFS1M04S				SGEA21FS1C0	/	
				FS1M0	LMC161MFS1M04S				SGEA21FS1M0	/	
				FSZBR	LMC161MFSZBR4S				SGEA21FSZBR	/	
				FS200	LMC161MFS200**				SGEA21FS200	ANC02FS200	
				FSZFR	LMC161MFSZFR4S				SGEA21FSZFR	/	

Per dimensioni semigiunti lato motore vedi a pag. 25
 Per dimensioni inserti elastici vedi a pag. 49
 Per dimensioni semigiunti lato pompa vedi a pag. 25

N.B. I due asterischi finali nel codice della lanterna identificano il tipo di esecuzione.
 Vedi sezione "Codice d'ordinazione" a pag. 29.

Dimensioni semigiunti lato motore in alluminio serie SGEA

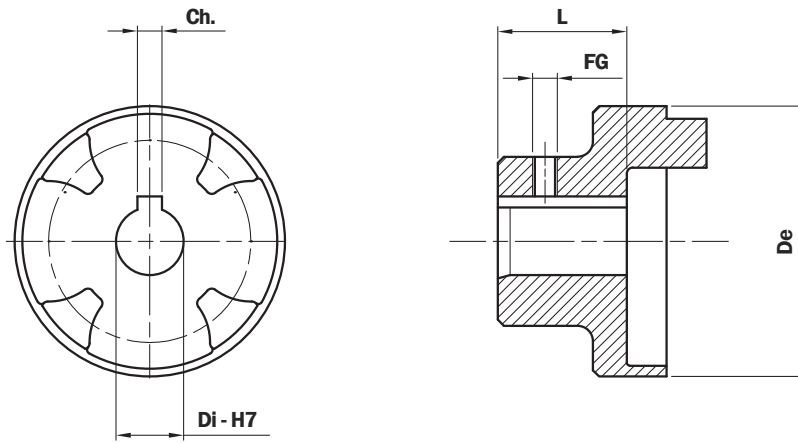


TABELLA 19

Codice semigiunto	De	L	Di	Ch.	FG
SGEA01M01021	44	21	11	4	M5
SGEA01M02028	44	28	14	5	M5
SGEA01M03048	44	48	19	6	M5
SGEA01M04048	44	48	24	8	M5

Codice semigiunto	De	L	Di	Ch.	FG
SGEA21M05055	65	55	28	8	M6
SGEA31M06077	85	77	32	10	M8
SGEA51M07109	105	109	42	12	M8
SGEA51M08109	105	109	48	14	M8

N.B. Il grano non è incluso.

Dimensioni semigiunti lato pompa in alluminio serie SGEA

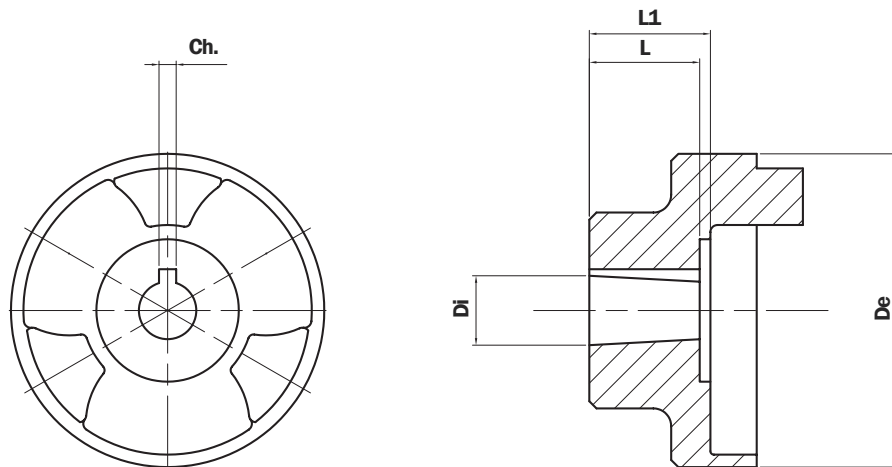


TABELLA 20

Codice semigiunto	De	L	L1	Di	Ch.
SGEA01FS05M	44	10	16	06	2
SGEA01FS05C	44	10	16	07	2
SGEA01FS100	44	14,5	16	9,7	2,4
SGEA01FS1M0	44	16	16	13,9	3
SGEA01FS1C0	44	16	16	12	3
SGEA01FSZBR	44	16	16	9,8	2
SGEA21FS100	65	14,5	21,5	9,7	2,4
SGEA21FS1C0	65	16	21,5	12	3
SGEA21FS1M0	65	16	21,5	13,9	3
SGEA21FS200	65	21,5	21,5	17,2	3,2-4
SGEA21FSZFR	65	20	21,5	16,9	3
SGEA21FS300	65	27	41	21,6	4

Codice semigiunto	De	L	L1	Di	Ch.
SGEA31FS100	85	14,5	37	9,7	2
SGEA31FS1C0	85	16	37	12	2
SGEA31FS1M0	85	16	37	13,9	2,4
SGEA31FS200	85	23	37	17,2	3,2-4
SGEA31FS300	85	27	37	21,6	4
SGEA31FS350	85	35	37	25,6	4,76-5
SGEA31FSZFR	85	20	37	16,9	3
SGEA31FSZGR	85	27	34	25,2	5
SGEA51FS200	105	21,5	32	17,2	3,2-4
SGEA51FS300	105	27	32	21,6	4
SGEA51FS350	105	35	32	25,6	5
SGEA51FSZFR	105	20	32	16,9	3
SGEA51FSZGR	105	27	32	25,2	5

Tabella comparativa - Lanterna

MP Filtri		OMT	Hydrapp	Raja	KTR
Nuovo codice	Vecchio codice	Codice	Codice	Codice	Codice
LMC140MFS05M**	LMB140A060A001	LS140	/	/	/
LMC140MFS05C**	LMB140A060A001	LS140	/	/	/
LMC140MFS100**	LMB140A060A002	LS141	/	L45	/
LMC140MFS1C0**	LMB140A060A003	LS142	/	/	/
LMC140MFS1M0**	LMB140A060A003	LS142	/	B45	/
LMC140MFSZBR**	LMB140A060S013	LBS18	/	Bo45	/
LMC160MFS05M**	LMB160A067A001	LS160	HL1	H9	PL160/1/...
LMC160MFS05C**	LMB160A067A001	LS160	HL2	H9	PL160/1/...
LMC160MFS100**	LMB160A067A002	LS161	HL2	L9	PL160/1/...
LMC160MFS1C0**	LMB160A067A003*	LS162	HL3	L9	PL160/1/...
LMC160MFS1M0**	LMB160A067A003	LS162	HL4	B9	PL160/1/...
LMC160MFSZBR**	LMB160A067S013	LBS19	HLB1	Bo9	PL160/1/...
LMC200MFS05M**	LMB200A087A001	LS210	HL4L	H2	PL200/1/...
LMC200MFS05C**	LMB200A087A001*	LS210	HL4L	H2	PL200/1/...
LMC200MFS100**	LMB200A087A002	LS211	HL5L	L2	PL200/1/...
LMC200MFS1C0**	LMB200A087A003	LS212	HL6L	B2	PL200/1/...
LMC200MFS1M0**	LMB200A087A003	LS212	HL6L	B2	PL200/1/...
LMC200MFSZBR**	LMB200A087S013	LBS28	HLB3L	Bo2	PL200/1/...
LMC201MFS200**	LMB200A095C004	LS203	HL7SL	L7/4	PL200/2/...
LMC201MFSZBR**	LMB200A098S014	LS203	HLB12SL	Bo7	PL200/2/...
LMC250MFS100**	LMB250A109C002	LS250	HL8/1L	L6/3	PL250/1/...
LMC250MFS1C0**	LMB250A109C003	LS251	HL8L	B5	PL250/1/...
LMC250MFS1M0**	LMB250A109C003	LS251	HL8L	B5	PL250/1/...
LMC250MFSZBR**	LMB250A109S013	LBS22	HLB13L	Bo5	PL250/1/...
LMC250MFS200**	LMB250A109C004	LS252	HL9L	L6/3	PL250/1/...
LMC250MFSZFR**	LMB250A109S014	LBS23	HLB17L	Bo6	PL250/1/...
LMC250MFS25T**	LMB250A126D005	LS254	HL11	L4/3	PL250/7/...
LMC250MFS300**	LMB250A126D006	LBS25	HL11	L4/3	PL250/7/...
LMC250MFS3M0**	LMB250A126D007	LS256	HL11	L4/3	PL250/7/...
LMC250MFS3T0**	LMB250A126D006	LS257	HL11T	L34	PL250/7/...
LMC300MFS100**	/	LS210	/	/	PL300/2/...
LMC300MFS1C0**	/	LS211	/	/	PL300/2/...
LMC300MFS1M0**	/	LS311	/	/	PL300/2/...
LMC300MFSZBR**	/	/	/	/	PL300/2/...
LMC300MFS200**	LMB300A130D004	LS300	HL12	L13	PL300/2/...
LMC300MFSZSR**	LMB300A130S014	LBS26	HLB22	Bo13	PL300/2/...
LMC300MFS25T**	LMB300A147D005	LS301	HL13	L12	PL300/2/...
LMC300MFS300**	LMB300A147D005	LS302	HL13	L12	PL300/2/...
LMC300MFS3M0**	LMB300A147D005	LS303	HL13	L12	PL300/2/...
LMC300MFS3T0**	LMB300A147D006	LS304	HL13T	L14	PL300/2/...
LMC300MFS35M**	/	LS305	/	L16	PL300/2/...
LMC300MFS350**	/	LS306	HLB28	L15	PL300/2/...
LMC351MFSZGR**	/	LBS27	HL15	Bo14	PL350/2/...
LMC351MFS200**	LMB350A160D004	LS350	HLB27	L17	PL350/2/...
LMC351MFSZSR**	LMB350A160S014	LBS31	/	Bo18	PL350/2/...
LMC351MFS25T**	LMB350A179F005	LS351	/	L18	PL350/2/...
LMC351MFS300**	LMB350A179F005	LS352	/	L18	PL350/2/...
LMC351MFS3M0**	LMB350A179F005	LS353	/	L18	PL350/2/...
LMC351MFS3T0**	LMB350A179F006	LS354	/	L19	PL350/2/...
LMC351MFS35M**	/	LSE355	/	L21	PL350/2/...
LMC351MFS350**	/	LSE356	/	L20	PL350/2/...
LMC351MFSZGR**	/	LBS32	/	Bo19	PL350/2/...
LMC351MFS200**	LMB350A160D004	LS350	HL15	L17	PL350/2/...
LMC351MFSZSR**	LMB350A160S014	LBS31	HLB27	Bo18	PL350/2/...
LMC351MFS25T**	LMB350A179F005	LS351	/	L18	PL350/2/...
LMC351MFS300**	LMB350A179F005	LS352	/	L18	PL350/2/...
LMC351MFS3M0**	LMB350A179F005	LS353	/	L18	PL350/2/...
LMC351MFS3T0**	LMB350A179F006	LS354	/	L19	PL350/2/...
LMC351MFS35M**	/	LSE355	/	L21	PL350/2/...

N.B. La tabella sopra è solo indicativa.

Tutte le lanterne della gamma MP Filtri sono da considerarsi equivalenti.

Per ulteriori informazioni contattare l'Ufficio Tecnico Commerciale MP Filtri.

Tabella comparativa - Semigiunti

MP Filtri		OMT
Nuovo codice	Vecchio codice	Codice
SGEA01FS05M	SGEA00B01018	ND48P05M
SGEA01FS05C	SGEA00B02018	ND48P05GT
SGEA01FS100	SGEA00B07018	ND48PU1P
SGEA01FS1C0	SGEA00B03014	ND48P1C
SGEA01FS1M0	SGEA00B06016	ND48P1M
SGEA01FSZBR	SGEA00B08014	ND48PZB
SGEA21FS100	SGEA20B07018	ND65PU1P
SGEA21FS1C0	SGEA20B03024	ND65P1C
SGEA21FS1M0	SGEA20B06024	ND65P1M
SGEA21FSZBR	SGEA20B08024	ND65PZB
SGEA21FS200	SGEA20B100242A	ND65P2
SGEA21FSZFR	SGEA20B13024	ND65PZF
SGEA21FS25T	SGEA20B16041	ND65Q3U
SGEA31FS100	SGEA30B07022	ND86PU1P
SGEA31FS1C0	/	ND86P1C
SGEA31FS1M0	SGEA30B06021	ND86P1M
SGEA31FSZBR	/	/
SGEA31FS200	SGEA30B100222A	ND86P2
SGEA31FSZFR	SGEA30B13020	ND86PZF
SGEA31FS300	SGEA30B16038	ND86P3U
SGEA31FS350	SGEA30B180382B	/
SGEA51FSZGR	SGEA50B17034	/
SGEA51FS200	/	/
SGEA51FSZFR	SGEA50B13032	ND108PZF
SGEA51FS300	SGEA50B16032	ND108P3U
SGEA51FS350	SGEA50B180342B	ND108Q35
SGEA51FS400	SGEA50B210462C	/

N.B. La tabella sopra è solo indicativa.

Non tutti i semigiunti sono perfettamente intercambiabili.

Per ulteriori informazioni contattare l'Ufficio Tecnico Commerciale MP Filtri.

Codice d'ordinazione AKA

Kit accoppiamento completo

AKA

1	2	3	4
<input style="width: 40px; height: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 40px;" type="text"/>

Esempio: AKA

02 FS100 Z 4E

1 - Grandezze

02	Gr. 63 B3-B5	43	Gr. 63 B14
03	Gr. 71 B3-B5	44	Gr. 71 B14
04	Gr. 80 B3-B5	45	Gr. 80 B14
05	Gr. 90 B3-B5	46	Gr. 90 B14
07	Gr. 100/112 B3-B5	48	Gr. 100/112 B14
11	Gr. 132 B3-B5		
12	Gr. 160 B3-B5		
13	Gr. 180 B3-B5		

2 - Codice di identificazione della pompa

FS200 Vedi tabella 14 pag 21

3 - Indice revisione prodotto

Z

4 - Esecuzioni

4S	8S] Vedi pag. 20
4E	8E	

Codice d'ordinazione AKG

Kit giunto

AKG

1	2	3
<input style="width: 40px; height: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 40px;" type="text"/>

Esempio: AKG

02 FS100 Z

1 - Grandezze

02	Gr. 63 B3-B5	43	Gr. 63 B14
03	Gr. 71 B3-B5	44	Gr. 71 B14
04	Gr. 80 B3-B5	45	Gr. 80 B14
05	Gr. 90 B3-B5	46	Gr. 90 B14
07	Gr. 100/112 B3-B5	48	Gr. 100/112 B14
11	Gr. 132 B3-B5		
12	Gr. 160 B3-B5		
13	Gr. 180 B3-B5		

2 - Codice di identificazione della pompa

FS200 Vedi tabella 14 pag 21

3 - Indice revisione prodotto

Z

Codice d'ordinazione LMC

Lanterna monoblocco

LMC

1	2	3	4	5
<input style="width: 40px; height: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 40px;" type="text"/>

Esempio: LMC

140 M FS200 4E DI

1 - Grandezze

140	300
141	350
160	400
161	450
200	550
201	660
250	

4 - Opzione

4S	4 fori passanti + 4 fori filettati, lato motore senza anello di estrazione del giunto
4E	4 fori passanti + 4 fori filettati, lato motore con anello di estrazione del giunto
8S	8 fori passanti, lato motore senza anello di estrazione del giunto
8E	8 fori passanti, lato motore con anello di estrazione del giunto

2 - Indice revisione prodotto

M

3 - Codice di identificazione della flangia pompa

FS200 Vedi tabella 14 pag 21

5 - Opzione

DI	Foro drenaggio + foro ispezione
AN	Anodizzazione nera
SA	Fori passante lato motore
Pxx	Richiesta del cliente

N.B. Le lanterne con opzioni DI sono fornite complete di tappo filettato di chiusura

N.B. Per tutte le personalizzazioni non contemplate in questa pagina contattare l'Ufficio Tecnico Commerciale.

I dati contenuti in questa pubblicazione sono forniti a titolo indicativo. La MP Filtri si riserva di apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti sia per ragioni di natura tecnica che commerciale. I colori dei prodotti sono puramente indicativi. Riproduzione vietata. Diritti riservati.